REGULAMIN WYPRAW

1. Regulamin precyzuje szczegółowe zasady i warunki Wyprawy.

2. Uczestnik Wyprawy ma obowiązek zapoznania się z treścią Regulaminu i stosowania się do jego postanowień.

3. Uczestnik oświadcza, że zarówno on jak i pozostali Uczestnicy, wpisani przez niego w zgłoszeniu zapoznali się z Regulaminem i wyrażają zgodę na jego postanowienia.

4. Wyprawa ma charakter turystyczno–krajoznawczy, z elementami offroad. Wyjazd nie jest rajdem terenowym i wykluczone są na nim wszelkie formy rywalizacji. W trakcie jazdy kierowcy odpowiadają za bezpieczeństwo swoje i swoich pasażerów. Każdy Uczestnik ponosi odpowiedzialność za swoje działania i zaniechania. Całkowitą odpowiedzialność za obecne na Wyprawie osoby nieletnie ponoszą ich rodzice lub prawni opiekunowie.

5. Warunkiem dopuszczenia Uczestnika do Wyprawy jest odpowiedni stan techniczny pojazdu i wyposażenie, które odpowiada wymaganiom jakie stawia specyfika trasy określona w Programie lub innych przekazanych Uczestnikowi materiałach informacyjnych.

6. Uczestnik zobowiązany jest przygotować swój pojazd do Wyprawy w sposób umożliwiający mu pokonanie pełnej trasy objętej Programem w szczególności poprzez wykonanie przeglądu, wymianę zużytych części, jak i wyposażenie go w odpowiednie części i akcesoria.

7. Każdy Uczestnik ma obowiązek posiadać:

a) ważne prawo jazdy (w tym Międzynarodowe jeśli takowe jest wymagane w kraju realizacji wyprawy),

b) aktualne badanie techniczne,

c) ubezpieczenie OC,

d) wszelkie inne dokumenty wymagane w kraju docelowym oraz w krajach, przez które przejeżdża

e) przede wszystkim sprawne technicznie auto, przygotowane do poruszania się po drogach nieutwardzonych.

f) CB radio

8. Wszyscy uczestnicy poruszają się na wyprawie wspólnie, konwojem pojazdów, podążając za pojazdem prowadzącym, jako jedna zwarta grupa, nie wyprzedzają Przewodnika bez uzasadnionej potrzeby, realizując wspólnie program wyjazdu. Przerwy w przejeździe (poza sytuacjami koniecznymi) oraz tempo przejazdu ustala Przewodnik. Odstępstwa od tej reguły możliwe są po uzgodnieniu z Przewodnikiem.

9. Każdy Uczestnik wyprawy oświadcza, że jest świadomy, iż z uwagi na jej charakter (wspólne poruszanie się wieloma pojazdami, często w warunkach offroadowych) awarie samochodów i inne wypadki losowe mogą skutkować przestojami i opóźnieniami w realizacji programu oraz jego zmianami.

10. W przypadku awarii samochodu Uczestnika, Uczestnik będący właścicielem lub użytkownikiem pojazdu dokonuje naprawy we własnym zakresie. Przewodnik nie jest zobowiązany do naprawy samochodu Uczestnika. W przypadku awarii samochodu uniemożliwiającej kontynuację jazdy, jeśli jest to fizycznie możliwe, Przewodnik na koszt Uczestnika pomoże w dotarciu do najbliższego miasta lub mechanika. Po naprawie Uczestnik ma prawo kontynuowania wyprawy. Uczestnik, któremu awaria samochodu lub inny wypadek losowy nie pozwoli na kontynuowanie Wyprawy nie będzie rościł sobie prawa do jakichkolwiek zwrotów pieniężnych od Organizatora.

11. W przypadkach z punktów 10. priorytetem dla Przewodnika jest kontynuacja wyprawy i realizacja programu z pozostałymi Uczestnikami.

12. Przewodnik dopuszcza możliwość przyjęcia do swoich samochodów Uczestników z uszkodzonego samochodu, w miarę dostępności miejsc. Ewentualne dodatkowe opłaty z tego tytułu ustala Organizator.

13. Każdy Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego oraz poszanowania zwyczajów i praw lokalnych.

14. Każdy Uczestnik zobowiązany jest do ścisłego stosowania się do zaleceń Przewodnika Wyprawy pod rygorem wykluczenia z niej bez możliwości odwołania się od decyzji lub zwrotu jakichkolwiek kosztów.

15. Trasa Wyprawy jest wyznaczona przez Przewodnika, jednak zarówno sama trasa jak i Program mogą ulegać zmianie w trakcie Wyprawy z uwagi na okoliczności niezależne od Przewodnika, takie jak m.in. warunki pogodowe, polecenie władz lokalnych kraju, na którego terenie odbywa się Wyprawa.

16. Z uwagi na specyfikę i charakter Wyprawy oraz poruszanie się w zmiennych warunkach offroadowych Przewodnik nie gwarantuje możliwości przejazdu na wszystkich trasach. Nieprzewidywalność warunków oraz przyrody powoduje, że niektóre odcinki trasy zmieniają się w skutek opadów, lawin błotnych, zrywki drewna itp. i mogą stać się przez to bardzo trudne lub nieprzejezdne. Uczestnik nie może podejmować samodzielnych i ryzykownych prób przejazdu bez wcześniejszego uzgodnienia tego z Przewodnikiem.

17. Każdy Uczestnik oświadcza, iż ma świadomość, że takie pojęcia jak bezpieczeństwo i poziom trudności trasy są subiektywne i zależą w równiej mierze

od otaczających warunków, jak i od przygotowania samochodu oraz umiejętności i doświadczenia kierowcy.

18. Wszelkie zmiany trasy, w tym ewentualne objazdy, rezygnacje z przejazdu, jak i podziały grupy zarządza Przewodnik.

19. Przewodnik nie zmusza Uczestników do przejazdu przez daną trasę lub przeszkodę terenową. Uczestnik ma zawsze w takiej sytuacji możliwość zgłoszenia Przewodnikowi odmowy przejazdu bez podawania przyczyn. W sytuacji odmowy przejazdu przez któregoś z Uczestników, Przewodnik wskaże mu alternatywne trasy, które Uczestnik pokonuje samodzielnie i na własną odpowiedzialność. Od tego momentu aż do ponownego spotkania Przewodnik nie ponosi odpowiedzialności za takich Uczestników. Przewodnik nie jest też zobowiązany do jakichkolwiek zwrotów pieniężnych za niewykorzystane tym czasie przez Uczestnika punkty programu.

20. Jakiekolwiek niszczenie i zaśmiecanie przyrody, naruszanie własności prywatnej, jazda poza zalecanymi przez Przewodnika trasami naraża Uczestnika na sankcje ze strony lokalnych służb.

21. Podczas Wyprawy zabrania się używania pił spalinowych i wycinania rosnących drzew (z wyjątkiem sytuacji wskazanych przez Przewodnika), niszczenia ogrodzeń oraz wszelkich instalacji leśnych, drogowych i polnych.

22. Spożywanie alkoholu przez Uczestników podczas Wyprawy jest dopuszczalne z zachowaniem postanowień zawartych w przepisach lokalnego prawa. W przypadku gdy Przewodnik lub odpowiednie służby stwierdzą, że Uczestnik kierujący pojazdem, w czasie zaplanowanym na przemieszczanie się pojazdami znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu przekraczającym dopuszczalne prawem normy, Przewodnik może natychmiast wykluczyć tego Uczestnika z Wyprawy. Przewodnik nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek konsekwencje i następstwa związane ze stanem kierującego czy to względem samego kierującego czy względem osób trzecich, którym wyrządził szkodę.

23. Przewodnik nie bierze odpowiedzialności za jakiekolwiek straty materialne w samochodach, jak również nie ponosi odpowiedzialność za ewentualny uszczerbek na zdrowiu Uczestników i osób trzecich. Przewodnik zaleca wzmożoną ostrożność podczas posługiwania się wszelkimi narzędziami niebezpiecznymi a w szczególności siekierami, wyciągarkami, hi-liftami, linami kinetycznymi. Każdy uczestnik zobowiązuje się do używania w/w sprzętu jedynie, jeśli posiada odpowiednią ku temu wiedzę i umiejętności lub ściśle według zaleceń Przewodnika.

24. Każdy Uczestnik jest odpowiedzialny za przewinienia wobec prawa panującego na terenie kraju, w którym przebywa podczas trwania wyprawy, odpowiada za siebie samodzielnie przed służbami porządkowymi.

25. Każdy Uczestnik wyprawy zobowiązuje się ponadto do:

a) zgodnej współpracy z grupą i Przewodnikiem,

b) pomocy innym uczestnikom o ile leży to w zakresie jego umiejętności i fizycznych możliwości (w tym zdrowotnych) oraz nie zakłóca przebiegu Wyprawy

c) punktualności

d) zachowania czystości w miejscach obozowisk

e) przestrzegania postanowień zawartych w Regulaminie, Umowie i Programie,

f) przestrzegania lokalnych przepisów prawa w tym przepisów ruchu drogowego,

g) działań zgodnych z przyjętymi zasadami współżycia społecznego i lokalnych zwyczajów oraz odnoszenia się do innych Uczestników Wyprawy w sposób kulturalny i z szacunkiem, jak również do szczególnego poszanowania mieszkańców kraju, w którym przebywa.

h) nie rejestrowania, a w szczególności nie udostępniania w przyszłości trasy przejazdu w żadnej formie, pod rygorem działań odszkodowawczych ze strony Organizatora

i) nie oznakowywania swojego samochodu znakami sugerującymi, że Wyprawa, w której uczestniczy jest autorstwa Uczestnika lub kogokolwiek innego niż Organizatora, pod rygorem wykluczenia z Wyprawy bez możliwości zwrotu jakichkolwiek kosztów.

j) nie wyłączania CB-radia w trakcie wspólnej jazdy (względy bezpieczeństwa)

26. Uczestnik może zostać wykluczony z Wyprawy przez Przewodnika, bez jakiejkolwiek możliwości odwołania w przypadku:

a) łamania zasad określonych w Regulaminie lub Umowie,

b) przeszkadzania innym Uczestnikom lub Przewodnikowi w Wyprawie,

c) notorycznego opóźniania grupy (w tym prowadzenia pojazdu w tempie wyraźnie odbiegającym od tempa wskazanego przez Przewodnika – niezależnie od przyczyn),

d) niedostosowania się do Programu,

e) niebezpiecznego zachowania zagrażającego życiu lub zdrowiu jego samego, Przewodnika, pozostałych Uczestników jak i osób trzecich.

27. Wykluczony Uczestnik nie może żądać od organizatora zwrotu jakichkolwiek kosztów ani podążać dalej za grupą „na własną rękę”.

28. W przypadku wykluczenia Uczestnika z Wyprawy, Przewodnik nie jest zobowiązany do pomocy w transporcie Uczestnika, rzeczy oraz sprzętu do kolejnego punktu Wyprawy zgodnie z Programem, jak i do miejsca rozpoczęcia lub zakończenia Wyprawy.

29. Każdy Uczestnik oświadcza, iż jest świadomy, że jazda terenowa (offroad) może być niebezpieczna i może spowodować zagrożenie zdrowia lub życia, a także może stanowić zagrożenie dla zdrowia, życia i mienia osób trzecich (w tym pasażerów).

Każdy z Uczestników oświadcza zatem, iż biorąc udział w Wyprawie ponosi wyłączną odpowiedzialność za utratę swojego zdrowia, życia, ewentualne straty materialne, a także za utratę zdrowia, życia i straty materialne osób podlegających jego opiece i biorących udział w w/w formie aktywności oraz osób trzecich, które w jakikolwiek sposób ucierpiałyby w wyniku działań Uczestnika. Dotyczy to również wszelkich innych form aktywności outdoorowej będącej w Programie, np. wycieczek górskich, rowerowych, konnych, speleologii, zabaw linowych, raftingu, kanioningu, itp. Każdy Uczestnik zrzeka się zatem w stosunku do Organizatora praw do jakiegokolwiek odszkodowania oraz do wszczęcia postępowania sądowego lub występowania z regresem przeciwko Organizatorowi w związku z wszelkimi wypadkami lub stratami związanymi z Wyprawą, w tym jakimkolwiek uszczerbkiem na zdrowiu czy stracie materialnej, chyba, że są one spowodowane z winy Organizatora.

BEZASFALTU4X4